

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 1. ZÁVODU RALLYCROSS CHALLENGE EUROPE SÉRIE 2015

SOSNOVÁ 27. - 28. 6. 2015

Tyto Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody Rallycross Challenge Europe 2015. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platná dle Standardních propozic pro závody Rallycross Challenge Europe 2015. Standardní propozice jsou publikovány na oficiálních webových stránkách Rallycross Challenge Europe: www.rcchallenge.eu. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu.

KAPITOLY:

- 4.1 PROGRAM
- 4.2 ORGANIZACE:
- 4.2 VŠOBEČNÉ PODMÍNKY:
- 4.4 PŘEJÍMKY:
- 4.5 PRŮBĚH PODNIKU:
- 4.6 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ, VÝSLEKY, PROTESTY:
- 4.7 CENY A POHÁRY:
- 4.8 DALŠÍ INFORMACE:

4.1 PROGRAM

- 14. červen 2015 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
- 19. červen 2015 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 26. červen 2015

- 10:00 Otevření depa
- 22:00 Uzavření depa

Sobota 27. červen 2015

- 07:30 Otevření sekretariátu
- 07:30 – 11:00 Administrativní přejímka – všechny divize
- 07:30 – 11:30 Technická přejímka – všechny divize
- 12:00 1. zasedání sportovních komisařů
- 13:00 Rozprava s jezdci
- 13:45 1. Volný trénink (4 kola) – pouze RCE
- 14:30 Trénink – vložený závod
- 15:15 2. Volný trénink (4 kola) – RCE + FIA Zóna
- 16:00 Trénink vložený závod
- 16:30 Losování postavení do 1. Série rozjížděk / 2. zasedání Sportovních komisařů
- 17:30 Začátek první série rozjížděk – vložený závod
- 22:00 Uzavření závodiště

Neděle 28. červen 2015

- 07:30 Otevření sekretariátu
- 08:00 – 08:50 Warm Up (2 kola) – všechny divize
- 09:00 Začátek první série rozjížděk - RCE + FIA Zóna
- 10:15 Začátek druhé série rozjížděk - vložený závod
- 11:00 Začátek druhé série rozjížděk - RCE + FIA Zóna
- 13:00 Začátek třetí série rozjížděk - vložený závod
- 13:45 Začátek třetí série rozjížděk - RCE + FIA Zóna
- 10 min po skončení
- 3. série rozjížděk 3. zasedání Sportovních komisařů
- 15:30 Semifinále
- 16:30 Finále
- 17:30 Vyhlášení výsledků – stupně vítězů na závodišti
- 15 min po skončení
- finálových jízd 4. zasedání Sportovních komisařů
- 22:00 Uzavření závodiště

4.2 ORGANIZACE

4.2.1 Autoklub Česká Lípa v AČR bude organizovat podnik Rallycross Challenge Europe 2015 v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA, FIA propozic pro rallycross 2012, Všeobecnými předpisy pro Rallycross Challenge Europe 2015, předpisy pro FIA CEZ, předpisy pro České rallycrossové mistrovství a těmito zvláštními ustanoveními (a jejich doplňky pokud budou vydány pořadatelem).

4.2.2 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Linda Studničková, Zdeněk Štěpánek, Jan Peškař, Jaroslav Najman, Petr Pavlát

Stálý sekretariát: Autoklub Česká Lípa v AČR
Autodrom Sosnová 97
CZE – 470 50 Česká Lípa
Tel: : 420 487 824 745
E-mail : sportauto@autodrom.cz
www.rallycross-sosnova.cz

4.2.3 Činovníci

Sportovní komisaři	Eva-Maria KERSCHNER Milan TEJCHMAN TBA	AUT CZE
Ředitel závodu	Jan MOCHAN	CZE
Sekretář sportovních komisařů	Jan PEŠKAŘ	CZE
Zástupce ředitele závodu	Pavel DUŠÁNEK	CZE
Tajmník závodu	Linda STUDNIČKOVÁ	CZE
Hlavní technický komisař	Jiří URBAN	CZE
Hlavní časoměřič	Václav PIŠTĚK	CZE
Hlavní činovník pro bezpečnost	Petr PAVLÁT	CZE
Vedoucí trati	Zdeněk ŠTĚPÁNEK	CZE
Hlavní lékař	MUDr. Miloš VOLEK	CZE
Styk s jezdci	Petr ZELINKA	CZE
Tisk	Petr ELIÁŠ	CZE
Rozhodčí faktů:		
- Startovní čára	Jindřich MATOUŠ	CZE
- Předčasný start	Jiří KADLEC	CZE
- Joker lap	Jiří PATROVSKÝ	CZE
- Cíl	Miroslav PLETICHA	CZE
RCE Koordinátor	William ZWEERTS de JONG	NLD

4.2.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

4.3 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

4.3.1 Tento podnik je započítáván do:

- Rallycross Challenge Europe 2015
- FIA Central European Zone Rallycross Trophy 2015
- Mezinárodní mistrovství ČR v rallycrossu
- Mistrovství ČR v rallycrossu
- Mistrovství Rakouska
- Česká trofej Junior

4.3.2 Vložené závody:

- Mascom Cup 2015
- Česká Trofej historických vozidel 2015

4.3.3 Popis trati

Místo konání: Sosnová
telefon+fax: +420 487 824600 / +420 487 521789
Délka / s Joker lapem: 1198 m / 1318 m
Šířka startu: 18 m

Minimální/Maximální šířka: 10 / 18 m
Složení: 40% štěrk a 60% asfalt
Poloha: 3 km jižně od České Lípy, silnice č. 9 GPS 50°39'33.81"N, 14°32'18.55"E

4.3.4 Přijaté vozy

4.3.4.1 Vozidla dle předpisů pro Rallycross Challenge Europe 2015

4.3.4.2 Vozidla dle předpisů pro Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa

4.3.4.3 Vozidla dle předpisů pro rallycross v ČR

4.3.6 Přihlášky

4.3.6.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit závodu Rallycross Challenge Europe musí poslat přihlášku prostřednictvím oficiálních webových stránek RCE www.rcchallenge.eu **před 19.6.2015 24:00.**

4.3.6.2 Každá osoba, která se chce zúčastnit závodu Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa musí poslat přihlášku

musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku sekretariátu na:

Autoklub Česká Lípa v AČR
Autodrom Sosnová 97
CZE-470 50 Česká Lípa
Fax: 420 487 521 789
E-mail: sportauto@autodrom.cz

před 16. 6. 2015 24:00 hod

4.3.6.3 Jak je přihláška od jezdce a potvrzená a akceptovaná od pořadatele je považována za smlouvu. Jezdec, který nepřijede na závod, se musí omluvit s uvedením důvodu co nejdříve.

Startovné bude placeno při administrativní přejímce.

4.3.6.4 Soutěžící RCE musí mít souhlas jeho ASN v souladu s článkem 70 MSŘ

Maximální počet startujících je 100

Maximální počet startujících vložených závodů je 60

4.3.7 Startovné

4.3.7.1 Startovné je pro Rallycross Challenge Europe závod:

a) první uzávěrka přihlášek: 300 EUR (vše zahrnuto)

b) později doručené přihlášky: 400 EUR (vše zahrnuto)

4.3.7.2 Startovné je pro FIA CEZ závod:

a) první uzávěrka přihlášek: 150 EUR (vše zahrnuto)

b) později doručené přihlášky: 250 EUR (vše zahrnuto)

4.3.7.3 Startovné bude vybíráno na administrativní přejímce

4.3.7.4 Poplatek 250 EUR zaplatí ti soutěžící, kteří odmítnou umístit na jejich vůz reklamu pořadatele.

4.3.8. Pojištění

4.3.8.1 Pojištění od pořadatele

Autoklub AČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group prostřednictvím firmy RENOMIA rámcovou pojistnou smlouvu číslo 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škody způsobené jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

4.3.8.2 Pojištění soutěžících a jezdců

4.3.8.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny (resp. budou hrazeny soutěžícím, který škodu způsobil) a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

4.3.8.2.2 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

4.4 PŘEJÍMKY:

4.4.2 Technická přejímka

4.4.2.3 Hluk: Pro všechny vozy platí limit 100 dB

4.4.3 Startovní čísla a reklama

4.4.3.1 Soutěžící bude zajišťovat startovní čísla na jeho vůz, která musí být umístěna v místech uvedených níže.

4.4.3.2 MOGUL je povinná reklama pořadatele (70 x 12 v horní části startovního čísla na dveřích) nesmí být soutěžícími odmítnuta.

4.4.3.6 Přední okno

Na vršku pravé části (pohled z vnitřku vozidla) předního okna bude fluorescenční oranžové (PMS 804) 14 cm vysoké startovní číslo na průhledném pozadí. Toto číslo může být reflexní a musí být viditelné zepředu ve výši očí.

4.4.3.7 Střešní panel

Jeden matný bílý panel 35 cm šířky x 35 cm výšky, umístěném na střeše s vrcholem k přední části auta. Matné černé startovní číslo, 5 cm čára a 28 cm výška, bude na tomto panelu.

4.4.4 Případné další technické kontroly mohou být provedeny kdykoli během závodu.

4.4.7 Pneumatiky

4.4.7.1 Soutěžící RCE může použít pouze oficiální RCE pneumatiky, které jsou dodávány v paddocku každého Challenge závodu oficiálním distributorem pneumatik Avon.

4.4.8 Kontrola paliva

Palivo musí být v souladu s článkem 252.9.1 Přílohy J FIA. Kdykoli během závodu musí být pro technické komisaře možné odebrat minimálně 3 litry paliva jako vzorek.

4.4.9 Motory

Je dovoleno použití jednoho (1) motoru a dvou (2) turbodmychadel v každém závodě. Každé porušení tohoto pravidla bude znamenat pokles o 8 míst proti pořadí získanému před startem finálových jízd.

4.5 PRŮBĚH PODNIKU

4.5.1 Každý závod se skládá z tréninků, 3 kvalifikačních rozjížděk a (Semi)-finálových jízd.

4.5.5 Kvalifikační rozjíždky

4.5.5.1 Budou 3 kvalifikační rozjíždky s maximálně 5 vozidly v jedné řadě i v každé jízdě na 4 kola.

4.6 SEMIFINÁLE A FINÁLE

Semifinálové jízdy se pojedou na 5 kol, Finálové jízdy na 6 kol.

4.7 VŠEOBECNĚ

4.7.11 Vlajková signalizace

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku nebo do prostoru odjezdu vozidel uprostřed závodní dráhy; ve finále do uzavřeného parkoviště nebo do prostoru odjezdu vozidel uprostřed závodní dráhy.

4.9 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY

4.9.3 Protesty – odvolání

4.9.3.1 Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500 EUR.

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 3.000 EUR.

4.9.3.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 14.1, 14.2 a 14.3 Řádu. Toto odvolání musí být podáno u ASN pořadatele Challenge: KNAF, PO Box 274, 2300 AG LEIDEN Netherlands, a.slotboom@knaf.nl

Bankovní spojení:

ING: 66.55.45.967

BIC: INGBNL2A

IBAN: NL57INGB0665545967

Výše kauce při odvolání je 1.750 EUR.

4.10 CENY A POHÁRY

4.10.1 Ceny

Neoficiální vyhlášení výsledků se koná okamžitě po dojetí závodu. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí zúčastnit ve své závodní kombinéze. Neúčast na vyhlášení a/nebo nesprávné oblečení budou penalizovány ztrátou finančních odměn odpovídající postavení na konci závodu.

Oficiální vyhlášení všech divizí se bude konat od 17:30.

Ceny budou vyplaceny v EUR pro jezdce Rallycross Challenge Europe. Ceny budou vypláceny pouze oceněným jezdciům. Tyto částky podléhají zdanění podle českých zákonů.

Umístění	SuperCars	Super1600	SuperTouringCars +	SuperTouringCars -
1.	600	600	600	600
2.	500	500	500	500
3.	400	400	400	400
4.	300	300	300	300
5.	200	200	200	200
6.	100	100	100	100

4.10.2 Poháry

4.10.2.1 První tři jezdci obdrží ve všech divizích Rallycross Challenge Europe

4.10.2.2 První tři jezdci obdrží ve všech divizích FIA Zóny mistrovství a ve vložených závodech

4.11 DALŠÍ INFORMACE

4.11.1 Hasící přístroje

Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasící přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

4.11.2 Znečištění životního prostředí

Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

4.11.3 Činovník pro styk s jezdci

Činovníka pro styk s jezdci lze identifikovat podle oranžové vesty s velkým logem Autodrom Sosnová na zádech

Přítomnost a plán činnosti činovníka pro styk s jezdci bude vyvěšena na oficiální vývěsce závodu

4.11.4 Parkoviště závodních strojů

4.11.4.1 Každý soutěžící dostane vymezený prostor, který si přebírá a vrací ve stejném stavu včetně úklidu. Jednotlivé el. připojení v parkovišti závodních strojů je 2 kW. Jištění na rozvaděči 10 ampéry.

4.11.4.2 Žádné vlajky, transparenty nebo jiné reklamní předměty, které jsou v konfliktu se sponzory závodu nebo pořadatele, nesmějí být umístěny v parkovišti závodních strojů.

4.11.5 Zplnomocnění

Tato zvláštní ustanovení byla schválena:

FAS AČR dne **26. 5. 2015** pod číslem **RX00115**

a Rallycross Challenge Europe, KNAF/ a.slotboom@knaf.nl
pod číslem **RCE 0501.1**

Jan Mochan
ředitel závodu

