

PROPOZICE
GLOBAL ASSISTANCE SETKÁNÍ AUTOMOBILOVÝCH MISTRŮ
Rally + Rally HA,
Rallycross + Autocross + Kartcross
AUTODROM ČESKÁ LÍPA 19. - 20. 11. 2016

ČASOVÝ HARMONOGRAM

18. 11.	17:00 - 20:00	Otevření depa, registrace
19. 11.	7:00	Otevření depa, registrace
	9:00 – 16:00	Seznamovací jízdy
	16:00 – 17:00	Administrativní přejímka
	16:20 – 18:00	Technická přejímka provedena obchůzkou TK
20. 11.	9:00 – 10:00	Měřený trénink
	10:20 – 14:10	Kvalifikační jízdy
	14:30 – 15:40	Finále

Autoklub Česká Lípa v AČR a Autodrom Promotion s.r.o. vypisuje závod ve třídách pro jezdce pozvané pořadatelem:

1 – Rally + Rally historických automobilů

2 – Rallycross + Autocross + Kartcross

Jezdci budou startovat se stroji odpovídajícími technickým předpisům pro danou třídu. Technický komisař má možnost kontroly kdykoliv v průběhu závodu.

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Pavel Dušánek, Jan Peškař, Linda Studničková, Zdeněk Štěpánek, Petr Eliáš, Jan Šrámek, Petr Pavlát

Sekretariát: Autoklub Česká Lípa v AČR

Sosnová 200, 470 02 Česká Lípa

e-mail: ppavlat@seznam.cz

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař:	Jiří Venuš
Technický komisař:	Josef Stránský
Hlavní časoměřič:	Miroslav Pleticha

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu	Petr Pavlát
Zástupce ředitele	Jan Peškař
Činovník pro bezpečnost	Jan Šrámek
Činovník pro styk s jezdci	Petr Eliáš
Hlavní lékař	TBA
Rozhodčí start	Zdeněk Štěpánek

POPIS TRATI

Místo:	Sosnová
Délka jednoho kola:	2010 metrů
Charakter trati:	asfaltový okruh
Umístění:	3 km jižně od České Lípy, silnice č. 9



SYSTÉM ZÁVODU

Závod se jede na trati Super RZ, na které startují dvě vozidla současně.

MĚŘENÝ TRÉNINK

Každý jezdec absolvuje jednu tréninkovou jízdu na 3 měřené okruhy s letným startem. Do měřeného tréninku nastupují jezdci dle časového harmonogramu vydaného po seznamovacích jízdách. Do jedné jízdy měřeného tréninku může být vpuštěno max. 8 jezdců. Podle pořadí z měřeného tréninku se stanoví dvojice pro kvalifikační jízdy. V měřeném tréninku se pořadí počítá podle nejrychlejšího kola.

KVALIFIKAČNÍ JÍZDY

Do kvalifikačních jízd jezdci nastupují dle Rozpisu jízd, který obdrží po měřeném tréninku. Pozici na startu si vybírá vždy jezdec, který se umístil lépe v měřeném tréninku.

Každý jezdec absolvuje tři kvalifikační jízdy. Do finále postupují první tři z každé vypsané třídy podle nejrychlejšího času z kterékoliv kvalifikační jízdy. V případě shodného času, rozhoduje čas z měřeného tréninku.

Kvalifikační jízdy se jedou na 1 okruh.

FINÁLOVÉ JÍZDY

Druhý a třetí z každé vypsané třídy postupuje do finále B.

Pozici na startu si vybírá vždy jezdec, který se umístil lépe v kvalifikačních jízdách.

Vítěz finále B postupuje do finále A.

Ve finále A pojedou proti sobě v rámci vypsanych tříd vždy vítěz kvalifikačních jízd a vítěz finále B.

Finálové jízdy se jedou na 2 okruhy.

SUPERFINÁLE

Vítězové dvou jízd finále A se utkají v Superfinále. Pozici na startu si vybírá vždy jezdec, který zajel svojí jízdu ve finále A rychleji. Superfinále se jede na 2 okruhy.

STARTOVNÍ PROCEDURA

Měřený trénink

Při měřeném tréninku budou jezdci vypouštěni na trať v rovnoměrných intervalech pořadatelem. Start i cíl je letný.

Kvalifikační a finálové jízdy

Startovní procedura začne zvednutím panelu „5“. Po sklonění panelu bude rozsvíceno červené světlo na semaforu mezi dráhami. Start bude proveden zhasnutím červeného světla do 5 sekund.

Start je kontrolován elektronickým systémem na kontrolu předčasných startů. Mezi elektronickým systémem a vozem musí být odstup 20 cm +/- 2 cm.

Chybný start

K chybnému startu dojde, pokud vůz opustí startovní pozici před zhasnutím červeného světla. Na trati budou vyvěšeny červené vlajky. Start bude vždy opakován. Jezdci jsou povinni se co nejrychleji vrátit na start. Jezdec, který se dopustil předčasného startu, obdrží penalizaci 5 sekund. Jestliže jezdec pokazí start podruhé ve stejné jízdě, bude z této jízdy vyloučen a bude místo něj startovat náhradník. Penalizace se bude připočítávat k času, kterého jezdec dosáhne v jízdě, ve které penalizaci obdržel.

CÍL

Cíl je vždy letný. Po projetí cílem je jezdec povinen dle pokynů pořadatelů neprodleně opustit trať. Pouze ve finálových jízdách jsou oslavná kolečka povolena za podmínek dodržení bezpečnosti ostatních.

MĚŘENÍ ČASU

Měření času bude prováděno pomocí fotobuněk s přesností na jednu setinu sekundy.



VÝBAVA JEZDCE

Každý jezdec musí používat bezpečnostní vybavení v souladu s předpisy FIA pro jednotlivé disciplíny (ochranná přilba, kombinéza, rukavice...).

Jezdci otevřených strojů mohou použít pláštěnky na kombinézy.

SPOLUJEZDEC (JEN ZÁVOD)

Je povolena účast spolujezdců, kteří musí splňovat následující podmínky:

- bezpečnostní vybavení stejné jako jezdec (viz bod Vybava jezdce)
- jezdec zodpovídá za to, že spolujezdec je řádně proškolen o bezpečnostních rizicích, má bezpečnostní vybavení a je starší 18 let.

VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

Traťoví komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování jízdy. Zastavení jízdy bude signalizováno červenou vlajkou.

V případě zastavení jízdy bude jízda opakována.

VKLADY

Mistři ve svých disciplínách 2016 vklad neplatí.

Jezdci v pořadí na 2. a 3. místě ve svých disciplínách platí vklad ve výši 1000,- Kč.

Ostatní přijatí účastníci platí startovné ve výši 2000,- Kč.

VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

První tři jezdci z každé třídy se zúčastní vyhlášení výsledků. Vyhlášení proběhne okamžitě po skončení finálové jízdy A finále každé třídy na stupních vítězů Global Assistance racing areny.

Petr Pavlát v. r.

Ředitel závodu

Schváleno FAS AČR pod č.j. **AR00916** ze dne **26. 9. 2016**.

