

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
MISTROVSTVÍ EVROPY JEZDCŮ V RALLYCROSSU**

SOSNOVÁ 30. 9. - 2. 10. 2011

Tyto Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro jezdce rallycrossu. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platná dle Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro jezdce rallycrossu. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

KAPITOLY:

I.	PROGRAM	
II.	ORGANIZACE:	Článek 1
III.	VŠOBEČNÉ PODMÍNKY:	Články 2 - 9
IV.	PŘEJÍMKY:	Články 10 - 11
V.	PRŮBĚH PODNIKU:	Články 12 - 17
VI.	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ, VÝSLEKY, PROTESTY:	Články 18 - 20
VII.	CENY A POHÁRY:	Článek 21
VIII.	DALŠÍ INFORMACE:	Články 22 - 25

I. PROGRAM

31. červenec 2011

Publikace propozic a přijmutí přihlášek

16. září 2011

Uzávěrka přihlášek s normálním startovním

25. září 2011

Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 30. září 2011

14:00 – 19:00

Otevření sekretariátu. Administrativní přejímka

14:10 – 19:00

Technická přejímka

Sobota 1. říjen 2011

08:00

Otevření sekretariátu

08:00 – 09:00

Administrativní a technická přejímka (pouze na povolení ředitele závodu)

09:30

1. Zasedání sportovních komisařů

10:30 – 11:30

1. Volný trénink (4 kola)

11:30 – 12:00

Přestávka

12:30 – 13:30

2. Volný trénink (4 kola)

14:00

Oficiální měřený trénink

10 min po skončení

oficiálního tréninku

2. zasedání Sportovních komisařů

16:00

Začátek první série rozjížděk

Neděle 2. říjen 2011

08:30 – 09:30

Warm Up

10:00

Začátek druhé série rozjížděk

12:15

Začátek třetí série rozjížděk

10 min po skončení

3. série rozjížděk

3. zasedání Sportovních komisařů

14:00

Prezentace jezdců

15:00

Finále

Okamžitě po skončení

„A“ Finálových jízd

Vyhlášení výsledků – stupně vítězů na závodisti

15 min po skončení

finálových jízd

4. zasedání Sportovních komisařů

20:00

Oficiální vyhlášení výsledků – Česká Lípa

II. ORGANIZACE

1.1 Autoklub Česká Lípa v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v rallycrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA, FIA propozic pro rallycross, Všeobecnými předpisy pro FIA Evropské mistrovství v rallycrossu a těmito zvláštními ustanoveními (a jejich doplňky pokud budou vydány pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Linda Studničková, Zdeněk Štěpánek, Jan Peškař, Jaroslav Najman, Tereza Zelinková

Stálý sekretariát: Autoklub Česká Lípa v AČR
Autodrom Sosnová 97
CZE – 470 50 Česká Lípa
Tel: : 420 487 824 745
E-mail : sportauto@autodrom.cz
www.rallycross-sosnova.cz

1.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Andy LASURE	BEL
Sportovní komisaři	Bengt-Göran GRENANDER	SWE
	Milan TEJCHMAN	CZE
Pozorovatel FIA	André SLOTBOOM	NLD
Technický delegát FIA	Carlos FUNES	BRA
Ředitel závodu	Jan MOCHAN	CZE
Sekretář sportovních komisařů	Luděk KOPECKÝ	CZE
Zástupce ředitele závodu	Ladislav TEJCHMAN	CZE
Tajemník závodu	Tereza ZELINKOVÁ	CZE
Hlavní technický komisař	Stanislav KLIMEŠ	CZE
Hlavní časoměřič	Václav PIŠTĚK	CZE
Hlavní činovník pro bezpečnost	Petr PAVLÁT	CZE
Vedoucí trati	Jaroslav HAŠLAR	CZE
Hlavní lékař	MUDr. Miloš VOLEK	CZE
Styk s jezdci	Karl STAUDINGER	AUT
Tisk	Jindřich LASÍK	CZE
Rozhodčí faktu:		
- Startovní čára	Jindřich MATOUŠ	CZE
- Předčasný start	Jiří KADLEC	CZE
- Joker lap	Jiří PATROVSKÝ	CZE
- Cíl	Miroslav PLETICHA	CZE

1.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. VŠEOBECNÉ

2.1 Tento podnik je započítáván do:

FIA Mistrovství Evropy jezdců v rallycrossu 2011

FIA Pohár národů v rallycrossu 2011

3. POPIS TRATI

Místo konání: Sosnová
telefon+fax: +420 487 824600 / +420 487 521789
Délka: 1198 m
Délka (Joker lap) 1318 m
Šířka startu: 18 m
Maximální šířka: 18 m
Minimální šířka: 10 m
Složení: 40% štěrk a 60% asfalt
Poloha: 3 km jižně od České Lípy, silnice č. 9

6. PŘIHLÁŠKY

6.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku sekretariátu na:

Autoklub Česká Lípa v AČR
Autodrom Sosnová 97
CZE – 470 50 Česká Lípa
Fax : 420 487 521 789 E-mail : sportauto@autodrom.cz

Do 24:00 hod 25. září 2011

Vzhledem k tomu, že přihláška a následné potvrzení přihlášky od pořadatele je bráno jako závazné, soutěžící v případě neúčasti na závodě je povinen se co nejdříve omluvit, resp. odhlásit. Startovné bude placeno při administrativní přejímce.

6.6. Maximální počet startujících v Divizi Super Cars, Super 1600 a Touring Cars bude 90.

7. STARTOVNÉ

7.1 Startovné je:

- a) první uzávěrka přihlášek: 200 EUR (vše zahrnuto)
- b) druhá uzávěrka přihlášek: 300 EUR (vše zahrnuto)

8. POJIŠTĚNÍ

8.1 Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 5750 na částku 5.000.000,- Kč.

8.2 Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobami. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobou pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 5750 na částku 3.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škody do 10.000,- Kč budou hrazeny jezdcem, kteří škodu způsobili, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

8.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY:

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.3 Hluk: Pro všechny vozy platí limit 100 dB

11.4 Startovní čísla

Startovní čísla jsou přidělena tímto způsobem:

Pro všechny Divize: n°1 - 99
Super Cars: bílý podklad RAL 9010
Super 1600: podklad RAL 7035 modrý
Touring Cars: podklad RAL 6032 zelený

V. PRŮBĚH PODNIKU

14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 4 kola.

15. FINÁLE

Každá finálová jízda se jede na 6 kol.

16. VŠEOBECNĚ

16.6. Vlajková signalizace

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku nebo do prostoru odjezdu vozidel uprostřed závodní dráhy; ve finále do uzavřeného parkoviště nebo do prostoru odjezdu vozidel uprostřed závodní dráhy.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ- VÝSLEDKY – PROTESTY

20. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

20.1 Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500 EUR.

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 10000 EUR.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 181, 182 a 183 Řádu.

Výše kauce při odvolání je 1400 EUR.

VII. CENY A POHÁRY

21. CENY

Neoficiální vyhlášení výsledků se koná okamžitě po dojetí každého finále A. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí zúčastnit ve své závodní kombinéze. Neúčast na vyhlášení a/nebo

nesprávné oblečení budou penalizovány ztrátou finančních odměn odpovídající postavení na konci závodu.

Oficiální vyhlášení se bude konat v České Lípě od 20:00.

Ceny budou vyplaceny v EUR. Ceny budou vypláceny pouze během Oficiálního vyhlášení.

Pořadí	Divize 1	Divize 1A	Divize 2
1 st	700	700	700
2 nd	600	600	600
3 rd	500	500	500
4 th	400	400	400
5 th	350	350	350
6 th	300	300	300
7 th	250	250	250
8 th	200	200	200
9 th	200	200	200
10 th	200	200	200
11 th	200	200	200
12 th	200	200	200
13 th	200	200	200
14 th	200	200	200
15 th	200	200	200
16 th	200	200	200

Tyto odměny zahrnují cestovné

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. HASICÍ PŘÍSTROJE

Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

23. ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů , benzínu apod.

24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovníka pro styk s jezdcí lze identifikovat podle oranžové vesty s velkým logem Autodrom Sosnová na zádech

Přítomnost a plán činnosti činovníka pro styk s jezdcí bude vyvěšena na oficiální vývěsce závodu

25. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena:

FAS AČR dne **14. Červenec 2011** pod číslem **RC00111**

FIA Visa – **10CERX/150811**

Jan Mochan
Ředitel závodu

